



# TILLÆGSREGLER

## Folkerace og Crosskart

Søholmbanen, Kolding

Lørdag, den 10. september 2011

**01. Arrangementets afholdelse:**

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's nationale reglement for automobilsport, DASU's afviklingsregler for folkerace og fælles tillægsregler for crosskart, nedenstående tillægsregler samt efterfølgende slutinstruktion. DASU er medlem af DIF.

**02. Løbskategori:**

Konkurrencen er national og godkendt af DASU samt af Politimesteren i Kolding. Løbet afholdes, lørdag den 10. september 2011 på Søholmbanen.

**03. Arrangør:**

Løbet arrangeres af: Kolding Automobil Club

Løbsledelse:

Løbsleder: Ole Bork Jessen  
Sekretariat: Lars P. Nielsen  
Nymarks Allé 109  
8320 Mårslet  
Tlf. 75 56 83 18

**04. Baneforhold:**

Banens længde: 930 m (80 m beton + 860 m grus, ler, asfaltknus)

Banens bredde: 8 – 12 meter

Antal sving: 5 højre og 9 venstre

Folkeraceklasser skal i ét af heatets 4 omgange, køres gennem det alternative spor ved flagpost 4 / 4A.

**05. Deltagelse:**

Deltagelse sker efter elektronisk anmeldelse. Sidste frist er søndag, den 4. september 2011.

Elektronisk anmeldelse kan ske over: [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

**06. Deltagere:**

Der køres i følgende klasser:

Folkerace junior cup U16 og U18 i henhold til fælles afviklingsbestemmelser

Folkerace, Ladies cup, i henhold til fælles afviklingsbestemmelser

Crosskart klasse 125 ccm, 250 og 500 ccm.

Folkerace klasse 1 og 2

KAC forbeholder sig ret til at annullere en klasse i folkerace og crosskart, - undtaget Ladies cup, U 16 og U18 -, hvis der er mindre end 6 rettidigt tilmeldte.

## 07. Køreregler:

### Folkerace klasse 1 og 2:

Der starter 6 kørere på en række i hvert heat. I kvalifikationsheatene gives point efter skalaen 7-5-4-3-2-1. Hver deltager kører 3 kvalifikationsheat á 4 omgange. Ved 18 deltagere eller flere i hver klasse køres der A, B og C finaler. Ved 12-17 deltagere i hver klasse køres der A og B finaler. Ved under 12 deltagere i hver klasse køres der kun A finaler.

Finaleheat: A-, B- og C-finaler á 6 omgange. De bedste 5 kørere fra kvalifikationsheatene går til A-finalen, de 5 næstbedste går til B-finale, og endelig de 6 næste går til C-finalen. Vinderen af C-finalen går videre til B-finalen, og vinderen af B-finalen går til A-finalen. Såfremt der er pointlighed i kvalifikationsheatene, er placeringen i 3. heat afgørende. Er der stadig pointlighed er placeringen i 2. heat afgørende. Fortsætter ligheden, foretages der lodtrækning.

Ved mere end 24 tilmeldte i en klasse forbeholdes der ret til at starte med 9 kørere i hvert heat.

### Ladies cup, U 16 og U18:

Køres efter fælles tillægsregler udarbejdet for cupløbene.

### Crosskart 125 ccm og 250/500 ccm:

Crosskart startes med stående start, med motoren i gang.

Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, ved at der vises "THUMBS UP" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 10 sekunders skilt.

Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Starten går når lyset slukkes.

Ved strømsvigt startes med flag iflg. DASU's regler.

Stopper en kørers motor på start pladsen, må bilen startes og sendes af sted, dog kun indtil den førende kører, har kørt en omgang i pågældende heat.

Der må højst befinde sig 1 hjælper pr. kører i startområdet. Hjælperen skal forlade startområdet når startproceduren går i gang.

Ved tyvstart i indledende heat dømmes ikke omstart. Hvis en tyvstartende kører fuldfører heatet rykkes køreren ned til sidstepladsen i heat-resultatet og tildes 1 point. Kørerne der sluttede efter den tyvstartende rykkes tilsvarende op i resultatet og pointene.

Tyvstart i finaler stoppes med rødt flag, med efterfølgende omstart.

Hvis samme kører tyvstarter 2 gange i finalen, udelukkes pågældende.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.

125ccm afvikler heat og finaler før 250/500ccm.

250 ccm og 500 ccm kører fælles indledende heatrunder og finaler.

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hvert heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max. 12 karts fordelt i 3 rækker 4 4 4.

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får bedste startplacering i finalen.

Ved pointlighed afgøres startplaceringen, efter flest opnåede 1.- 2.- 3. osv. pladser. Hvis der stadig er pointlighed afgøres startplaceringen ved lodtrækning.

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.

De to bedste går videre til A-finalen.

### Pointgivning:

Indledende heat: 12,11,10, osv.

Finaleheat: 15,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

Stopper en kørers motor i et indledende heat/finale er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat/finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat. Placering af udgåede kørere i finalen afgøres ud fra kørernes kvalifikation til finalen.

Til afgørelse af indbyrdes placering ved pointlighed i det samlede resultat er flest 1.,2.,3., osv. pladser afgørende. Ved fortsat pointlighed er resultatet fra finaleløbet afgørende

Alle klasser, undtaget crosskart, skal og må kun benytte alternativt spor én gang pr. heat, dette gælder også finaler.

Lodtrækning om startplacering vil være foretaget på forhånd.

**08. Brændstof:**

Brændstof iht. 252.9.1., Prøver kan udtages uanset om protest er indgivet eller ej.

**09. Anmeldelse:**

Anmeldelse skal ske online på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

Anmeldelse skal være tastet senest søndag, den 4. september 2011.

Som angivet i de fælles tillægsregler opkræves der en miljøafgift på 75, - kr.

Anmeldelsesgebyrer:	Ladies cup:	350 + 75 =	425,00 kr.
	Folkerace U18 +U16:	250 + 75 =	325,00 kr.
	Folkerace kl.1 + kl. 2:	350 + 75 =	425,00 kr.
	Cross kart 250/500 ccm:	350 + 75 =	425,00 kr.
	Crosskart 125 ccm:	250 + 75 =	325,00 kr.

Ved accepteret efteranmeldelse betales dobbelt anmeldelsesgebyr. Der kræves ikke anmelderlicens. Vedr. afbud henvises til reglement punkt. 52.205.

**10. Startprocedure:**

Startmåde: Stående start med motoren i gang. Der startes på beton og med startlys. Inderbanen til venstre anses for at være bedste startposition.

Hvis lyssignalet ikke fungerer startes med flag, som angivet i reglementets pkt. 5. 57. 404 "nationale bestemmelser".

**11. Startnumre:**

Startnumre skal være påsat (påmalet) inden fremmøde til teknisk kontrol. Påfør venligst jeres tidligere startnumre på anmeldelsen.

**12. Resultatliste:**

Den endelige placering i konkurrencen er den opnåede placering i finalerne, og efterfølgende placeringer er efter opnåede point i kvalifikationen. Den officielle resultatliste ophænges på vindue i dommertårnet.

**13. Køretøj og udrustning:**

Gummimontering og udrustning i henhold til gældende reglementer. Opsamlingsbeholder til olie og lignende er placeret ved maskinhuset.

**14. Tidsplan:**

Licenskontrol	kl. 07:30 – 08:30
Teknisk kontrol	kl. 07:30 – 08:45
Førermøde	kl. 09:00
Træning crosskart	kl. 09:30 3 omgange pr. kart
Træning folkerace	kl. 09:45 – 10:15
Træning crosskart	kl. 10:15 3 omgange pr. kart
1. heat	kl. 11:00

Præmieoverrækkelse efter finaler og budrunde.

**15. Træning:**

Træning kl. 09:30 – 10:30 (se tidsplan)

**16. Førermøde:**

Førermøde afholdes på konkurrencedagen kl. 09:00 ved dommertårnet (mødepligt).

**17. Flagsignaler:**

Flagsignaler iht. Reglement 5.57.4.

**18. Ansvar:**

Enhver anmelders, kørsers og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Kolding Automobil Club og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredje persons ejendom.

Skader på konkurrencekøretøjer er ikke forsikrede.

**19. Forsikring:**

Forsikring er tegnet i henhold til Justitsministeriets bestemmelser.

**20. Protester:**

Protester i henhold til reglement for banesport samt protester imod fejl i løbet af konkurrencen, en andens deltagers vogn eller resultatlisten skal ske senest 30 min. efter at resultatlisten er offentliggjort. Protestgebyret udgør kr. 750,00 i henhold til reglementet.

**21. Præmiering:**

Folkerace klasse 1 og klasse 2 samt Crosskart 125 og 250/500 er der pokal til 1, 2 og 3 pladsen.

For Ladies cup, U16 og U 18 er der præmiering i. h. t. de fælles tillægsregler.

**22. Aflysning:**

Der henvises til reglement 5 punkt 56.401.

**23. Tilbud:**

Hvert af de deltagende folkerace biler skal sælges, såfremt der foreligger kontant bud på henholdsvis kr. 8.000,-/5.000,- + 400,- kr. i ekspeditionsgebyr, dog koster bud på egen bil 200,- kr. Gebyret tilbagebetales ikke. Buddene skal afgives indenfor 15 minutter periode, som igangsættes kort efter sidste heats afslutning, dette annonceres over højtaleranlægget. Ingen biler må fjernes fra depotet, før denne tidsfrist er udløbet, og må heller ikke ændres i forhold til sidste heat, udover det i folkeracereglementet tilladte.

**24. Reklamer:**

Kolding Automobil Club forbeholder sig ret til at få påklæbet reklamer på bilen. Deltagelse uden reklamer kan mod betaling af et gebyr på 300,- kr.